

## Motoros 3 járatú (váltó) golyóscsap

### Felhasználás:

Az épületgépészeti rendszerekben a háromjáratú gömbcsapot váltó funkcióra használhatjuk, a gyakorlatilag szivárgásmentes zárási képessége miatt. Például: felhasználható hűtés/fűtés hálózat, szolár rendszer átváltójaként.

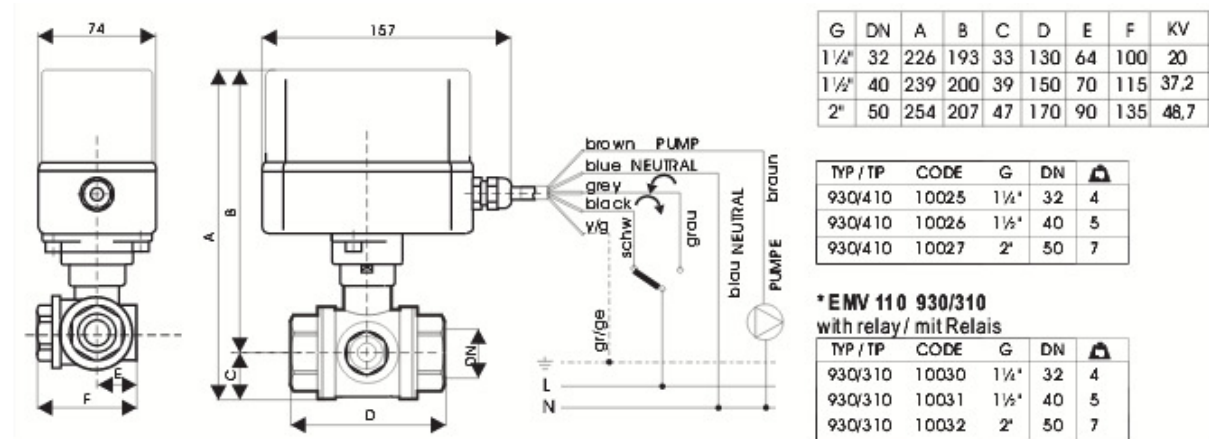
### Működés:

A villamos állítómotor: váltakozó áramú aszinkron motor. A 90 (és 180) fokos forgatás végállás pozicionáló mikrokapcsolókkal és helyzetjelzőkkel van ellátva. A nyitott és zárt ágakat a hajtómű tetején elhelyezett piktogramon lehet azonosítani. Az elektromos bekötéshez az 5 erű kábel tartozékként szállított. A golyós szelep teljes keresztmetszetű sárgaréz testtel, mindhárom csőcsatlakozó nikkelezett belső menetes kivitelű. A golyó nagy keménységű krómozott rézből készül

### Típustáblázat:

Típus	Csatlakozás	Kv. érték
EMV 110 930/2410-5	1"1/4	20 m <sup>3</sup> /h
EMV 110 930/2410-6	1"1/2	37,2 m <sup>3</sup> /h
EMV 110 930/2410-7	2"	48,7 m <sup>3</sup> /h

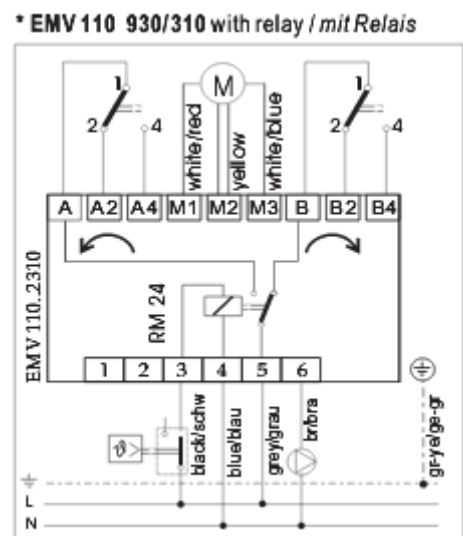
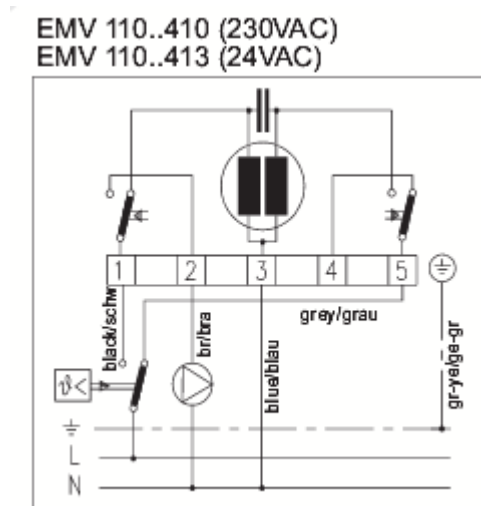
### Méretetek:



## Technikai adatok:

<u>Betáplálás:</u>	230V AC 24V AC
<u>Teljesítményfelvétel:</u>	3,5 W
<u>Futásidő:</u>	105 s / 90°
<u>Mikrokapcsoló terhelhetősége:</u>	5A - 250V AC (rezisztív terhelésnél) 1A – 250V AC (induktív terhelésnél)
<u>Védettség:</u>	IP54
<u>Közeg hőmérséklet:</u>	0...110 C°
<u>Nyomástűrés:</u>	PN16
<u>Forgatónyomaték:</u>	25 Nm

## Elektromos Bekötés:



## Beépítési helyzet:

Megfelelő:

Nem megfelelő:

